





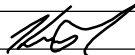
A.3

INVESTOR	STŘEDOČESKÝ KRAJ Zborovská 11, 150 21 Praha 5	
AKCE	II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev.č. 244-001	

GENERÁLNÍ PROJEKTANT HBH Projekt spol. s r.o., Kabátníkova 5, 602 00 Brno HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. MAREK KAČENÁK	 Projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby p o b o č k a P r a h a Michelská 18/12a, 140 00 PRAHA 4	RAZÍTKO ČÍS. ZAKÁZKY 2016/0073
--	---	---

SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Juraj Kolcun		 Projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby p o b o č k a P r a h a Michelská 18/12a, 140 00 PRAHA 4	
VYPRACOVAL	Ing. Marek Kačenák			
KONTROLOVAL	Ing. Marek Kačenák			
KRAJ: STŘEDOČESKÝ				
KÚ: LÍBEZNICE,MĚŠICE U PRAHY				
NÁZEV OBJEKTU/ČÁSTI			DATUM	KVĚTEN 2019
II/244 MĚŠICE, REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č.244–001, I.Etapa A. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	2016/0073
			ARCHIVNÍ ČÍS.	
NÁZEV PŘÍLOHY			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
Zásady organizace výstavby				

II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001, I.Etapa (Demolice)

Zásady organizace výstavby

Technická zpráva

Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH

1.	Identifikační údaje	2
1.1.	Stavba:	2
1.2.	Objednatel	2
1.3.	Zhotovitel PD	2
2.	Úvod - charakteristika a celkové uspořádání staveniště	2
3.	Zařízení staveniště	3
3.1.	Podmínky pro zřízení staveniště:.....	3
4.	napojení staveniště na stávající technickou infrastrukturu	4
5.	napojení staveniště na Dopravní infrastrukturu - přístupy na staveniště, objízdné trasy, 4	
5.1.	Zajištění přístupu na stavbu	4
5.2.	Dopravní omezení na komunikacích a objízdné trasy.....	4
5.3.	Omezení a opatření na železniční trati č. 070.....	5
6.	Lhůta výstavby, termín zahájení a dokončení stavby, postup výstavby	5
7.	Etapovitost výstavby, předávání částí stavby do užívání	5
8.	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin	
6		
8.1.	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	6
8.2.	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění provozu na komunikacích	6
8.3.	Hluk.....	6
8.4.	Emise, vibrace, prašnost	6
8.5.	Ochrana povrchových a podzemních vod.....	7
8.6.	Požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin	7
8.7.	Maximální trvalé a dočasné zábory pro staveniště	8
9.	BILANCE HOSPODAŘENÍ S KULTURNÍMI VRSTVAMI PŮDY	8

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Stavba:

Název stavby: **II/244 Měšice, rekonstrukce mostu ev. č. 244-001, I.Etapa**
Místo stavby: Kraj Středočeský
Katastrální území: Měšice u Prahy
Druh stavby: rekonstrukce

1.2. Objednatel: **Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5**

1.3. Zhotovitel PD: **HBH Projekt spol. s r.o.**

Kabátníkova 5, 602 00 Brno
IČO: 44961944, DIČ: CZ44961944
tel: 549 123 411,
email: hbh@hbh.cz

Ing. Marek Kačenák	- hlavní inženýr projektu
Ing. Juraj Kolcun	- objekty poz. komunikací
Ing. Miroslav Němčák	- odvodnění
Ing. Zuzana Mlčochová	- odvodnění
Ing. Vlastimil Přidal	- přeložky IS (elektro)
Ing. Jitka Suchomelová	- dendrologický průzkum,
Ing. Tomáš Čížek	- IČ
Pavla Klementová	- IČ

Link projekt spol. s r.o.

Makovského náměstí 3147/2, 616 00 Brno
Tel. +420 539 090 010
IČ 276 78 032
DIČ CZ276 78 032
linkprojekt@linkprojekt.cz
[www. linkprojekt.cz](http://www.linkprojekt.cz)

Ing. Petr Damek	- most, zdi
Ing. David Smejkal	- most, zdi

Stupeň dokumentace: PDPS

2. ÚVOD – CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Území stavby se nachází severně od Prahy v obci Měšice a patří do jejího spádového území. Most ev.č. 244-001 je součástí silnice II/244, která je v obci Měšice páteřní silnicí směr východ-západ a tvoří spojnici mezi silnicemi I/16 a I/9. Řešený úsek v celé jeho délce prochází zastavěným územím. Rozsah stavby je dán rekonstrukcí mostu ev. č. 244-001 a části silnice II/244. Stavba je rozdělena na 2 etapy.

1. etapa – demolice mostu bude realizována v režimu §177 Stavebního zákona – Mimořádné postupy. Zhotovitel této etapy bude vybrán v rámci JŘBU.
2. etapa – výstavba nového mostu bude realizována na základě stavebního povolení (požádáno 10/2018). Zhotovitel této etapy bude vybrán v rámci standardního otevřeného výběrového řízení.

Z důvodů dvou výše uvedených výběrových řízení investor objednal u projektanta dvě samostatné dokumentace (PDPS pro demolici a PDPS pro výstavbu nového mostu).

Úprava stávající silnice II/244 v sobě zahrnuje také úpravu dvou stávajících křižovatek. Křižovatka sil. II/244 s ul. Průmyslová a sil. II/244 s ul. Nádražní. Rekonstrukce silnice II/244 v řešeném úseku začíná na hranici katastrů obcí Měšice a Líbeznice a končí přibližně 100 m za křižovatkou s ul. Nádražní. Celková délka rekonstrukce silnice včetně mostu je 472,542 m

3. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Pro zařízení staveniště a skládkové plochy jsou k dispozici pouze plochy v trvalém záboru silnice a mostu v majetku objednatele s tím, že si další potřebné plochy zajistí zhotovitel podle svých potřeb a možností.

V rámci zpracování PD není řešeno umístění hlavního stavebního dvora pro zhotovitele. Veškeré vybavení, přípojky, zpevněné plochy, odvodnění apod. na plochách ZS si zajistí zhotovitel včetně projektu. Náklady na ZS, jeho provoz a odstranění budou zahrnuty do jednotkových cen, uvedených v jednotlivých položkách soupisu prací. V případě, že zhotovitel bude chtít využívat i plochy jiné mimo trvalý zábor silnice a mostu, musí si zajistit jejich pronájem.

Počet zaměstnanců při výstavbě:

Předpoklad je přítomnost cca 15–30 pracovníků. Pro zřízení provozního a sociálního zázemí budou použity mobilní kontejnery, místo určí zhotovitel stavby.

3.1. Podmínky pro zřízení staveniště:

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožení a nadměrnému obtěžování okolí, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích a ke znečišťování komunikací, ovzduší, vod, k zamezování přístupu k přilehlým pozemkům, k zastávkám hromadných prostředků, k vodovodním sítím, požárním zařízením a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území.

Zařízení staveniště, pomocné konstrukce a jiná technická zařízení musí být bezpečná. Staveniště se vhodným způsobem zajistí, vyžaduje-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplocení ZS nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích, jestliže oplocení zasahuje do veřejné komunikace, musí se označit také reflexními značkami a za snížené viditelnosti i osvětlit výstražnými světly. Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí. Zásobníky sypkých hmot musí být vybaveny účinnými filtry. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména podloží vozovek. Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit. Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště, se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit. Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, kdy bylo zachováno současné užívání

veřejností, se musí po dobu společného užívání bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu. Pozemní komunikace se pro staveniště použijí jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do původního stavu. Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány tak, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí. Staveništní zařízení v blízkém okolí zastavěného území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, ořesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou mírou. Nelze-li účinky na okolí omezit na tuto míru, smí se tato zařízení provozovat jen ve vymezené době. Konstrukce a použité materiály pro zařízení staveniště musí odpovídat jejich dočasné funkci. Mytí strojů a motorových vozidel je dovoleno pouze tehdy, je-li zajištěna ochrana životního prostředí podle příslušných předpisů.

4. NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Elektrická energie – napojení na stávající vedení VN bude realizováno samostatnými přípojkami s trafostanicemi (zajistí zhotovitel), v odlehklých místech se použije elektrocentrála nebo diesलगрегát.

Pro potřeby provozně-sociálního zázemí je uvažováno s instalací provizorních mobilních buněk. Zajištění vody bude řešeno dopravou z nejbližšího zdroje, kterým může být povrchový tok nebo stávající vodovod (zajistí zhotovitel). Na ploše ZS budou umístěna chemická WC se zajištěným odvozem fekálií. Telefonní linka na stavbu nebude zřizována – použije se mobilních telefonů.

5. NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU – PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ, OBJÍZDNÉ TRASY,

5.1. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je zajištěn ze stávajících komunikací – ze silnice II/244 (z obou směrů), silnice I/9 a silnic III. tříd číslo 2438, 2442, dále z místních komunikací, a to až k obvodu staveniště a provizorní komunikace.

Přesná místa vjezdu a výjezdu na staveniště zpracuje a projedná v dostatečném předstihu před zahájením prací dle svých potřeb zhotovitel stavby. Staveništní doprava bude respektovat technologii a postup výstavby. Zhotovitel je povinen pohyb staveništní dopravy a technologii výstavby zkoordinovat tak, aby staveništní doprava byla v maximální míře vedena v prostoru staveniště.

Zhotovitel musí zajistit organizaci staveništní dopravy v každé fázi výstavby a koordinovat přístupy k jednotlivým částem stavby. V případě potřeby přístupu na stavbu mimo trvalé zábrany stavby si zhotovitel zajistí na vlastní náklady provedení a projednání přístupových komunikací na stavbu, které jsou mimo stávající silniční síť.

5.2. Dopravní omezení na komunikacích a objízdné trasy

Demolice mostu (I.Etapa) bude provedena jeho postupným rozebráním. V době demolice stávajícího mostu se předpokládá zachování provozu po stávající síti komunikací. Po dobu demolice mostního objektu budou na nezbytně dlouhou dobu zřízeny objízdné trasy. V době rekonstrukce mostu bude nutno počítat s určitým omezením, resp. výlukami na železniční trati.

Provoz na místní komunikaci pod mostem a dál podél žel. tratě musí být zachován.

Pro přístup do obce Měšice po dobu demolice stávajícího mostu (I.Etapa) se uvažuje s uzavřením této komunikace na nezbytně dlouhou dobu a s vedením veřejného provozu po objízdné trase po silnicích I/9 a III/2438 přes obec Líbeznice a III/2442 obec Hovorčovice.

Objízdni trasa pro pěší bude zajištěna formou kyvadlové autobusové dopravy (minibus) po objízdné trase přes obec Měšice (ul. Revoluční) dále přes obec Líbeznice (ul. Měšická, ul. Nádražní s napojením na silnici II/244 směr Měšice.

5.3 Omezení a opatření na železniční trati č. 070

Po dobu demolice mostního objektu budou na nezbytně dlouhou dobu zřízeny objízdné trasy.

Demolice mostu si vyžádá krátkodobé výluky na železniční trati, místní i lesní komunikaci pod mostem.

Výluky na trati ČD se předpokládají po dobu demolice mostu, I.etapa následující:

- **Bourání vozovky a spádového betonu nad tratí – 2x12,0 h (2 dny)** – omezení rychlosti na trati na 50 km/hod. Ponecháním stávajících zábran na mostě – zábradlí.
- **Bourání říms nad tratí – 12,0 h (1 den)** – nickolejný provoz. Demontáž a bourání říms včetně zábradlí přímo nad tratí.
- **Podepření nosníků nad tratí – 2x 12,0 hod** – nickolejný provoz
- **Rozebrání a snesení nosníků nad tratí a vedlejší pole** – omezení rychlosti 2x12,0 hod (2 dny) + 4x12,0 hod (4 dny) – nickolejný provoz. Rozebrání a snesení nosníků mezi podpěrami 3-4 = Omezení rychlosti na 50 km/hod. Rozebrání a snesení nosníků mezi podpěrami 4-5 = Nickolejný provoz. Rozebrání a snesení nosníků mezi podpěrami 5-6 = Nickolejný provoz
- **Odstranění podepření nosníků – 12,0 h (1 den)** – nickolejný provoz

Demolice pilíře u železniční trati – 6,0 h (0,5 den) – nickolejný provoz. Demolice pilíře u podpěry 5.

6. LHŮTA VÝSTAVBY, TERMÍN ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY, POSTUP VÝSTAVBY

Projektová a investiční příprava:	2018-2019
Zahájení stavby:	06/2019
Dokončení demolice	07/2019
Celková doba trvání:	7 týdnů

7. ETAPOVITOST VÝSTAVBY, PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Jednotlivé objekty případně části objektů budou předávány do užívání postupně tak, jak budou dokončovány. Jedná se především o přeložky sítí technické a dopravní infrastruktury. V příloze 2.1 a 2.2 jsou graficky znázorněny jednotlivé etapy výstavby.

Předpokládá se tento postup demoličních prací:

- Vytýčení všech inženýrských sítí jejich správcem
- Ochránění inženýrských sítí pod mostem pomocí silničních panelů
- Podepření všech nosníků pomocí podpěr

- Odstranění příslušenství mostu – inženýrské sítě na mostě – VO (SO 432.1, SO 433.1, SO435.1), římsy, vozovka, vyrovnávací deska.
- Odstranění NK – zrušení příčného předpětí, řezání podélné spáry mezi nosníky, řezání spáry v místě nadpodporových příčníků, snesení nosníků, nadělení vybouraných konstrukcí na menší části, odvoz suti na skládku
- Odstranění části spodní stavby (vnitřní pilíře, horní část výšky 1,0 m krajních opěr) – nadělení na menší kusy a odvoz suti na skládku.
- Přesypání z části demolovaných krajních opěr
- Osazení bezpečnostního provizorního zábradlí včetně výstražných cedulí pro zamezení pádu osob v místě krajních opěr.

8. OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE A KÁCENÍ DŘEVIN

8.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Výstavba silnice II/244 a mostu nemá v dané lokalitě vliv na stavby jiných investorů.

8.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění provozu na komunikacích

Výstavby mostu a silnice bude probíhat za částečného omezení provozu na silnici II/244 a stávajících místních komunikací s dopravními opatřeními s tím, že po rozhodující dobu výstavby bude zajištěn provoz objízdnou trasou a pro obsluhu provizorní komunikací.

8.3. Hluk

Zvýšenou hlučnost v okolí stavby lze očekávat:

- obytná zástavba v obci Měšice – během bourání stávajícího mostu

Zdroje hluku

<u>rozhodující stavební práce</u>	<u>dobu trvání</u>
demolice	celkem 7 týdnů

8.4. Emise, vibrace, prašnost

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, demolice objektů apod.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

Nařízení vlády č. 351/2002, kterým se stanoví závazné emisní stropy pro některé látky znečišťující ovzduší a způsob přípravy a provádění emisních inventur a emisních projekcí ve znění pozdějších předpisů;

Nařízení vlády č. 352/2002, kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování spalovacích stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší ve znění pozdějších předpisů;

Nařízení vlády č. 353/2002, kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší ve znění pozdějších předpisů;

Vyhlášku MŽP č. 355/2002, kterou se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší, emitujících těkavé organické látky z procesu aplikujících organická rozpouštědla a ze skladování a distribuce benzínu ve znění pozdějších předpisů;

Vyhlášku MŽP č. 356/2002, kterou se stanoví seznam znečišťujících látek, obecné emisní limity, způsob předávání zpráv a informací, zjišťování množství vypouštěných znečišťujících látek, tmavosti kouře, přípustné míry obtěžování zápachem a intenzity pachu, podmínky autorizace osob, požadavky na vedení provozní evidence zdrojů znečišťování ovzduší a podmínky jejich uplatňování ve znění pozdějších předpisů;

Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

Prašnost

V průběhu provádění demoličních a zemních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti (u demolic kropení bouraných konstrukcí), u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden staveništní provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

8.5. Ochrana povrchových a podzemních vod

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Pro dobu provádění bude zpracován havarijní a povodňový plán. Havarijní plán bude v souladu s ustanovením dle § 39 odst. 2 písm. a) vodního zákona předložen příslušnému správci.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

ustanovení uvedená ve vyhlášce MLVH č. 6/1977 Sb., o ochraně jakosti povrchových a podzemních

vod a nařízení vlády ČR č. 171/92 Sb., kterým se stanoví ukazatele přípustného znečištění vod.

Zákon č.254/2001, o vodách (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů;

Vyhláška MZe č. 428/2001, kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)

Nařízení vlády č. 61/2003, o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech.

Související předpisy

Metodický pokyn č. 3/1996 MŽP, Kritéria znečištění zemin a podzemní vody

Technický předpis č. 83/2004 Odvodnění pozemních komunikací, MD 2008

ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami – objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování.

8.6. Požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin

Stavba bude vyžadovat demolici stávajícího mostního ev. č. 244-001 a odstranění dále nevyužívaných částí u přeložek stávajících inženýrských sítí.

V rámci stavby bylo v trvalém a dočasném záboru evidováno následující množství kácené mimolesní zeleně:

Tabulka 1: Přehled kácených stromů dle průměru v jednotlivých k.ú.

Katastrální území	Počty kusů dřevin určených ke kácení dle průměru kmene				Celkem
	Do 30 cm	31 – 50 cm	51 – 90 cm	Nad 90 cm	
Měšice u Prahy	54	6	5	0	65

Tabulka 2: Přehled kácených keřů v jednotlivých k.ú.

Katastrální území	Keře určené ke kácení (m ²)
Měšice u Prahy	91

V rámci výše uvedené stavby bude káceno **65 ks** stromů a **91 m²** keřových porostů.

8.7. Maximální trvalé a dočasné zábory pro staveniště

Bilance trvalého záboru:

K.ú.	Trvalý zábor (m ²)
Měšice u Prahy	4173
Celkem	4 173 m²

Bilance dočasného záboru:

K.ú.	Dočasný zábor (m ²)
Měšice u Prahy	5868
Líbeznice	489
Celkem	6 357 m²

9. BILANCE HOSPODAŘENÍ S KULTURNÍMI VRSTVAMI PŮDY

Na odnímaných plochách ZPF není plánována skrývka ornice. Jedná se o plochy pod stávajícím mostem (parcela 114/6), případně svah stávajícího silničního tělesa (parcely 118/1 a 114/1).

květen 2019

Ing. Marek Kačenák

Harmonogram výstavby r. 2019

[illegible]